

#FIETSEN, BROMFIETSEN EN MOTO'S

✓ BESPAAR MET DE KMO-PORTEFEUILLE

SERVICETECHNIEKER BATTERIJ ELEKTRISCHE FIETS

WAAROM ZOU JE DEZE OPLEIDING VOLGEN?

OMSCHRIJVING

Wat kent men na het volgen van deze opleiding?

Je kunt zelfstandig een diagnose op een elektrische fietsbatterij uitvoeren door middel van een batterijconditietest. Je interpreteert de testresultaten en je kunt de juiste herstelling of aanpassing aan de batterij laten uitvoeren volgens de regels van de kunst.

Eenmaal **hersteld door een gespecialiseerd bedrijf**, kun je de batterij afstemmen op het batterijmanagementsysteem van de elektrische fiets. Je kunt tevens beoordelen of de garantievoorwaarden werden nageleefd.

Introductie

De verkoop van de elektrische fiets zit in de lift en 'boomt' met de dag. Al deze elektrische fietsen hebben een batterij en de kwaliteit en de capaciteit van deze batterijen dienen op een correcte manier te worden opgevolgd.

De **servicetechnieker** zorgt er dan ook voor dat de testen van deze batterij juist worden uitgevoerd. Op die manier kun je als servicetechnieker een objectief oordeel vormen in geval van een waarborgregeling, gegevens uit het managementsysteem van de batterij interpreteren en het vermogen van de batterij verhogen. Dankzij jouw kennis streef je naar een efficiënte communicatie met de klant na.

Voor wie is deze opleiding bestemd?

Voor fietsherstellers met kennis van de technologie van elektrische fietsen die iets meer willen weten over de batterij is deze opleiding een absolute must!

Toelatingsvoorwaarden

Op basis van eerder verworven kwalificaties:

- fietshersteller met enige kennis van technologie elektrische fietsen

Op basis van eerder verworven competenties:

- minimum 2 jaar aantoonbare ervaring als technicus elektrische fiets

Op basiskennis van elektriciteit:

Cursisten die binnen SYNTRA de module '[basis elektriciteit voor de fietstechnicus](#)' reeds volgden en slaagden, hoeven deze 5 lessen(20u) niet opnieuw te volgen.

Cursisten zonder voorkennis van elektriciteit kunnen zich ook inschrijven voor de module '[basis elektriciteit voor de fietstechnicus](#)'.

Voor hen bedraagt het inschrijvingsgeld voor deze opleiding €580.80 ipv €447.70

PROGRAMMA

Batterijtechnologie elektrische fiets

- Opslagtechniek
- Theoretische achtergrond bij de correcte behandeling van de lithiumbatterijen van elektrische fietsen
- Kennis van de chemische en fysische aspecten van een accu

- Kennis opbouw van een batterijpack (**theoretische toelichting**)
- Kennis en toepassing van de wet van Ohm (spanning, stroom en weerstand), het vermogen en de capaciteit
- Kennis van de transportvoorschriften
- Kennis over recycleren van elektrische fietsbatterijen
- Meest voorkomende defecten: kapotte batterijcellen, batterij laadt niet meer op, onvoldoende oplaadvermogen, verlies van actieradius

Batterij management systeem

- Kennis en beheersing van het BMS (battery management system)

Oefeningen in het analyseren en interpreteren van specifieke testresultaten op elektrische fietsen

- Batterijconditietest

Toegepaste bedrijfsvoering

- Kostprijsberekening (werkplaatstarief en offertes dienstverlening)
- Marketingcommunicatie
- Positionering dienstverlening
- Correcte presentatie resultaten naar klanten en leveranciers
- Garantieformules batterijen elektrische fiets
- Verzekeringen
- Kwaliteitszorg
- Afval- en milieuzorg
- Veiligheidsaspecten

Eindproef