

#MECHANICA EN LASSEN

✓ BESPAAR MET DE KMO-PORTEFEUILLE

SERVICETECHNIEKER ZWAAR ROLLEND MATERIEEL - VOLTijdSE DAGOPLEIDING

€ 1210,00 incl. BTW

OMSCHRIJVING

Introductie

Je bent gebeten door **grotere machines** zoals hef- & reachtruck, hoogwerkers, landbouwmachines, bouwplaatsmachines en je droomt ervan om in deze sector te werken. Dan is deze praktijkopleiding gekoppeld aan stagemomenten jou op het lijf geschreven.

Omschrijving

Als '**service techniek zwaar rollend materieel**' sta je in voor het nazicht en de herstellingen van deze machines. Je zorgt voor het onderhoud van de uitrusting, de herstellingen en vervangingen van onderdelen. Je spoort foutstoringen op.

Je werkt aan elektrische en dieselmotoren, je stelt mechanismen af en je voert preventief onderhoud uit.

Voor wie is deze opleiding bestemd?

Je bent gebeten door zware machines en je wilt je professionele carrière in deze wereld uitbouwen.

Toelatingsvoorwaarden

Je bent minimum 18 jaar of je wordt 18 in het jaar dat de opleiding van start gaat.

Wat kent u na het volgen van deze opleiding?

Je verwerft de vaardigheden waarover een goede service techniek moet beschikken.

PROGRAMMA

- **BASIS ELEKTRICITEIT** voor zwaar rollend materieel
 - Wat is elektriciteit
 - Elektrische stroomkring
 - Elektrische grootheden en wetten
 - Elektronica
 - Elektrische schema's en storingzoeken
 - Batterij
 - Start-, laad- en ontstekingsstroomkring
- **AC/DC MOTOREN**
 - AC/DC motoren
 - AC/DC controllers
 - AC/DC converters
- **BASIS DIAGNOSE**
 - Elektrische schakelingen
 - Elektrische componenten
 - Laadkring, startkring
 - Controle, montage, onderhoud en herstellingen
 - Verbrandingsmotoren
 - Inlaatsystemen
 - Uitlaatsystemen
 - Banden, ophanging en besturing
 - Remmen
- **BASIS ONDERHOUDSMECHANICA**

- Inleiding, wetten en wetmatigheden
- Verbindingstechnieken
- Lagers
- Kettingen
- Riemen
- Tandwielkasten
- Veiligheidsaspecten
- BASIS LASTECHNIEKEN
 - Gaslassen
 - Booglassen met beklede elektrode
 - MIG/MAG lassen
 - TIG lassen
- PNEUMATICA & HYDRAULICA
 - Elektropneumatisch onderhoud en reparatie
 - Onderhouden van pneumatische installaties
 - Elektrohydraulisch onderhoud en reparatie
 - Mechanisch onderhoud en reparatie
- DIAGNOSE
 - Multiplex
 - Sensoren
 - Actuatoren
 - Aandrijfmanagement
 - Controle, montage, onderhoud en herstellingen
- ATTESTERING HOOGWERKER/HEFTRUCK
- SPECIFICIEKE KENNIS
 - Mobiele hydraulica
 - Hydrostatische aandrijving
 - Toegepaste hydraulica
 - Schema lezen
- TOEGEPASTE BEDRIJFSVOERING

PRAKTISCH

Lesdata

Datum **Startuur** **Einduur**

Data onder voorbehoud van eventuele wijzigingen.

Locatie

Syntra West Kortrijk
Doorniksesteenweg 220
8500 Kortrijk

Contact

T: 078/353 653
F: 050/403061
info@syntrawest.be

DOCENT



Dominiek Mouton is spildocent van deze opleiding met een doorgedreven technische kennis zowel theoretisch als praktisch. Dominiek is een polyvalente techniker en bovendien is hij pedagogisch geschoold.

"Dit is een opleiding die inspeelt op een nichemarkt met een gigantische vraag naar goed geschoold personeel. Het is de enige opleiding voor service techniekers in zijn soort. De theorie wordt verder verdiept via praktische oefeningen en opdrachten (individueel of in groep) gedurende het volledige cursusjaar".

"Ik zou deze opleiding aanbevelen omwille van een 100 % werkzekerheid. Mocht blijken na een jaar dat deze sector je niet ligt, heb je een algemene vorming gehad op vlak van elektriciteit, mechanica, hydraulica en pneumatica."

GETUIGENISSEN



Cursist **Dries Balloey**:

"Ik ben altijd al geïnteresseerd geweest in auto's en zware machines. Gezien het feit dat ik met mijn handen wou werken, sprak deze opleiding mij heel erg aan.

de lessen waren steeds interessant. Dat er 2 maanden werkplekleren inbegrepen is, maakt dat je praktische kennis enorm toeneemt. De docent stond telkens klaar om onze vele vragen met plezier te beantwoorden.

Gezien het feit dat ik op mijn stage kan blijven, geeft aan dat deze opleiding meer dan een doorgedreven basisopleiding is."



Cursiste **Kaat Veraghtert**:

"Ik kom uit een heel andere sector en wou een basis van techniek aanleren. Eerst had ik de opleiding elektromecaniciën op het oog maar uiteindelijk heb ik voor deze opleiding gekozen.

Mijn doel is/was op treinmachinist te worden en via een opleiding wou ik mijn technische kennis bijschaven. Met mijn diploma kan ik echter ook tal van andere richtingen uit. Ik kan bijvoorbeeld ook op mijn stageplaats blijven. De interesse in techniek is alleszins meer dan opgewekt en mijn kennis nu is dan ook ruimer dan een basiskennis."



Deceuninck

Als familiebedrijf, opgestart door Hendrik en zijn vrouw in 1995, is Deceuninck Hendrik bvba een gevestigde waarde op het gebied van heftrucks en logistieke behandeling. Sinds enkele jaren staan dan ook hun kinderen eveneens paraat om u op een persoonlijke en professionele manier een uitstekende service te bieden. Het bedrijf telt momenteel zo'n 25 werknemers.

Maarten Deceuninck, zaakvoerder:

De oprichting van deze opleiding is een uitstekend initiatief. Het is in deze sector niet gemakkelijk om gekwalificeerd personeel te vinden. Personen die zich aangesproken voelen door deze opleiding, dat zijn de mensen die wij zoeken.

Het feit dat er tijdens de opleidingen 2 leermomenten op een bedrijf vervat zitten, is zeer belangrijk. Hetgeen klassikaal moeilijk of momenteel nog niet aangeleerd kan worden, leren ze in het bedrijf zelf.

De kennis van de leerjongere is algemeen zeer breed. Uiteraard zijn er een aantal zaken die we hen nog specifiek moeten aanleren.

Maar het feit dat we de cursist een vast contract aangeboden hebben, spreekt voor zich. Meer nog een andere kandidaat-werknemer hebben we aangeraden om eerst de opleiding te volgen.



Durnez

Gevestigd in Moorsele, is een kleine KMO met 5 werknemers die zich richt op de B2B markt voor verhuur en verkoop van de heftrucks. Dit zowel naar de kleinere KMO's als naar de grote bedrijven. Hun advies rust op een jarenlange ervaring.

Kurt De Beule, zaakvoerder:

Wij kunnen, als kleinere speler in ons marktsegment, de oprichting van deze opleiding enkel maar toejuichen. Het is zeer moeilijk om gekwalificeerd personeel te vinden. We vissen allemaal in dezelfde vijver of we moeten autotechniekers met zin voor initiatief en lef omscholen. Voor ons soort bedrijf bestond er niet direct een gerichte opleiding.

De 2 leermomenten van telkens 4 weken in deze opleiding is zeer belangrijk. Naar mijn mening mag dit nog uitgebreid worden maar dan in een systeem van 2 jaar opleiding. De leerjongere had voldoende kennis maar het is vooral de ingesteldheid van de leerjongere die op een werkplek primeert.