

#INTERIEUR

✓ BESPAAR MET DE KMO-PORTEFEUILLE

AUTOBEKLEDER

UNIEKE OPLEIDING IN VLAANDEREN!

€ 683,65 incl. BTW

OMSCHRIJVING

Wat kent men na het volgen van deze opleiding?

- Het bekleden en/of herstellen van een volledig auto-interieur. De nadruk ligt wel op autostoelen.
- De toepassing is ook breder dan auto's alleen: Ook brommers, boten, vliegtuigen, bussen etc. kunnen gestoffeerd worden.

Introductie

Een auto van een nieuw interieur voorzien is een uitdaging die heel wat vakmanschap vraagt.

Een nieuwe look van de zetel- en deurbekleding leidt tot een grote waardeverhoging, **zowel van oldtimers als van recente auto's**.

Omschrijving

Syntra West docent **Georges Costa** is zeer bedreven en een vaste waarde in de wereld van de cartuning. Hij leert je de knepen van het vak volgens de regels van de kunst om het interieur van een wagen een unieke uitstraling te geven.

Zo zal je je na deze 2-jarige beroepsopleiding in het ambacht kunnen onderscheiden.

Voor wie is deze opleiding bestemd?

- Auto- en interieurgarneerders
- Meubel- en zetelstofferders
- Cartuning bedrijven
- Oldtimerrestaurateurs

Voorkennis

Er is geen voorkennis vereist om met deze opleiding van start te gaan.

Kunnen werken met een naaimachine is wel een groot pluspunt.

Methodologie

Deze lessen worden op een zeer praktijkgerichte manier georganiseerd. De docent legt steeds de link naar realiteit.

PROGRAMMA

- **Leveranciers en klanten**
- **Marktevolutie en technieken**
- **Materiaal kennis**
 - Stoffen
 - Leder, kunstleder
 - Mousse
 - Gereedschappen
 - Handgereedschappen
 - Naaimachines en mogelijkheden
- **Demontage en lossnijden, patroon**
- **Zetelopbouw**
 - Autozetels
 - Kuipzetels
 - Motorfiets-, boot-, vliegtuig- en buszetels
- **Analyse, technisch, materiaal, kostprijs, kleurkeuze**

- **Bekleding en herstelling**
- **Maken van hoes**
- **Praktijk en praktische begeleiding**

Het programma van het 2de jaar wordt toegespitst op deurpanelen, stuurwiel en binnenhemels.

Na de opleiding kun je nog een facultatief jaar rond specifieke afwerkingstechnieken volgen.

PRAKTISCH

2 jaar vanaf zaterdag 26/09/2020 - Roeselare

Begindatum

26/09/2020

Lesdata

Locatie

Syntra West Roeselare
Oostnieuwkerksesteenweg 111
8800 Roeselare

Contact

T: 078/353 653
Sofie@syntrawest.be

Cursusmateriaal

Het specifieke handgereedschap dat noodzakelijk is voor deze opleiding is inbegrepen in het inschrijvingsgeld.

Daarnaast dien je ook nog andere handgereedschap naar de les mee te brengen:

- kniptang met geharde bek
- pianodraadkniptang
- plamuurmes (lengte 8-10cm inox zelf afronden zonderbraamvorming)
- glaspotlood Stabilo 8052
- hamer met plastic kop
- snellijm (secondenlijm)
- schroevendraaierset kruis en torx lange uitvoering
- dopsleutelset lange uitvoering
- cuttermes 9mm en 18mm uitvoering

Grondstoffen

Syntra West voorziet de verwerkingsmaterialen (lijmen, solventen, ...).

Materiaal die blijvend verwerkt wordt in werkstukken van de cursisten, dienen door de cursist meegebracht te worden naar de opleiding.

DOCENT

Georges Costa

GETUIGENISSEN



Stéphanie Besard en Christophe Goetinck

Samen Filomien en Exquisite Oldtimers

Beide gepassioneerd en gebeten om van een passie een beroep te maken.

Stéphanie Besard: "Zelfontplooiing en meerwaarde creëren (in mijn eigen leven en dat van anderen) zijn altijd mijn grootste motivatoren geweest. Het is de reden waarom ik ervoor koos om grafisch ontwerp te studeren aan het KASK: goed vormgegeven informatie is een pak makkelijker te begrijpen en in te studeren, wat weer kan bijdragen aan iemands ontplooiing. Anderen helpen om hun vaardigheden en talenten te ontwikkelen is ook wat mij motiveerde om de lerarenopleiding te volgen na het behalen van m'n masterdiploma."

Christophe Goetinck: "Eindelijk een diploma, maar wat nu?" Dat spookte door mijn hoofd na mijn studies handelswetenschappen. Nine-to-five achter een bureau sprak me helemaal niet aan. Ook in de verkoop vond ik mijn ding niet. Ik werkte fulltime in de Colruyt en besloot eens grondig na te denken over wat ik echt graag deed. Ik herinnerde me dat ik als vijfjarige patissier wilde worden, want in de buurt was er een patissier die met een Ferrari reed. Het moest dus patissier worden! Of toch misschien iets met auto's? Al m'n hele leven lang was ik gepassioneerd door auto's, dus de keuze was eigenlijk snel gemaakt.

Ik begon aan een ondernemersopleiding tot garagehouder in avondonderwijs bij Syntra en ik zou wel zien waar de wind me bracht. Halverwege de opleiding besloot ik de deuren van de Colruyt in Gent achter me dicht te slaan en als mecaniciens in een garage aan de slag te gaan. Het begin van een nieuwe start en het waarmaken van een droom. Geen makkelijke beslissing, maar gelukkig was ik in de Colruyt mijn steun en toeverlaat tegen het lijf gelopen en konden we samen verder aan onze dromen bouwen."

Christophe en Stéphanie zijn elk met hun eigen bedrijf begonnen als zelfstandige in bijberoep. Stéphanie startte in 2009 als zelfstandige in bijberoep onder de naam Filomien en gaf voornamelijk workshops zeefdruk, boekbinden e.d. In hoofdberoep begon Stéphanie als leerkracht in het kunstonderwijs.

Christophe startte in 2011 als zelfstandig garagehouder, onder de naam Garage GreaseMonkey. Onderhoud en herstelling van alle merken en alle leeftijden auto's. Oldtimers kwamen ook aan bod en daar bleek toch de grootste passie in te liggen. Al snel bleek ook dat een fulltime job als mecaniciens in een garage moeilijk te combineren viel met een eigen garage. Tijdens en na diverse trainingen in zijn job was ook wel een andere passie opgedoken, namelijk kennis en vaardigheden doorgeven. Sinds 2012 is ook hij begonnen als lesgever bij Syntra West, in de opleiding die hij zelf had gevolgd.

Stéphanie: "We waren goed bezig aan het opbouwen van onze droom, maar zou het niet leuker zijn als we iets samen konden doen? Terwijl Christophe aan oldtimers sleutelde, zag ik dat hun interieur vaak ook wel wat zorg en aandacht nodig had. Het raakte mij om de gescheurde, doorgezakte zetels en dakhemels te zien. Gezien mijn voorliefde voor mooi vormgegeven functioneel design, wou ik graag de vaardigheden ontwikkelen om de interieurs in ere te herstellen. Christophe kon er zich meteen in vinden. We begonnen samen aan de opleiding autobekleder bij Syntra Roeselare en we waren vrijwel onmiddellijk verknocht.

We zijn allebei perfectionistisch van aard en streven ernaar om uitmuntend werk af te leveren. Zo stimuleerden we elkaar tijdens onze opleiding en hielpen we elkaar ook door onze ervaring met bepaalde technieken met elkaar te delen. Zo versterken we elkaar."

Christophe: "Het duurde niet lang voordat we besloten de handen in elkaar te slaan en zo ontstond Exquisite Oldtimers. Het ging er ons om van een passie een beroep te maken en niet zozeer wat we studeerden. Wat we studeerden helpt ons zeker in onze zelfstandige activiteiten, maar het is de passie die ons dag na dag inspireert en motiveert om ervoor te blijven gaan."

Stéphanie: "We herstellen oldtimers in ere, zowel op mechanisch vlak als qua interieur. Zodat de eigenaars met veel plezier erop uit kunnen trekken en samen mooie herinneringen maken. Want daar gaat het toch om: te kunnen genieten van die bijzondere momenten in het leven?"

Het houdt niet op bij de interieurs alleen: steeds meer kinderen rijden mee in de oldtimer van de (groot-) ouders en al gauw wou ik die kinderstoel in dat mooie lederen interieur ook aanpakken. En om de nieuwe zetels te beschermen tegen kindervoetjes, wou ik ook mooie zetelbeschermers maken. En bij oldtimers zie je ook wel eens dingen die bevestigd zijn met lederen riemen of zelfs bijpassende lederen koffers. Dus ving ik ook de opleiding marokijnbewerker aan. In deze opleiding heb ik al een aantal technieken geleerd die zeker van pas komen!"

<http://www.exquisiteoldtimers.be/>